

Grzegorz Furgo  
Poseł na Sejm RP VIII kadencji  
Klub Poselski Nowoczesna

**Minister Infrastruktury i  
Budownictwa  
Pan Andrzej Adamczyk**

## **Interpelacja**

### **W sprawie zmiany klasyfikacji dróg wojewódzkich 214 i 235 na drogi krajowe**

Szanowny Panie Ministrze, na podstawie art. 192 Regulaminu Sejmu przedkładam niniejszą interpelację, której celem jest zmiana kategorii drogi wojewódzkiej nr 214 łączącej Łebę z Warlubiem na kategorię drogi krajowej – droga biegnie przez dwa województwa.

Szanowny Panie Ministrze, przyczyną niniejszej interpelacji jest otrzymany przeze mnie Apel samorządowców powiatu kościerskiego, którzy w trosce o rozwój Kaszub i powiatu kościerskiego proponują szereg udogodnień i zmian dla ich regionu. Pod apelem podpisali się władarze gmin powiatu oraz Starosta Powiatu Kościerskiego Alicja Żurawska.

Samorządowcy wskazują, że droga wojewódzka nr 214 łącząca Łebę z Warlubiem jest najkrótszą drogą umożliwiającą dojazd do wybrzeża środkowego z kierunku południowej Polski. Ma duże znaczenie dla rozwoju ruchu turystycznego oraz rozwoju gospodarczego w powiatach kościerskim, starogardzkim i lęborskim. Zmiana kategorii tej drogi na drogę krajową, a w konsekwencji jej dostosowanie do parametrów drogi krajowej odciąży przejazd w kierunku wybrzeża środkowego przez Trójmiasto i okolice – latem autostrada na tym odcinku staje zakorkowana przez wzmożony ruch, również w znaczący sposób przyczyni się do uatrakcyjnienia terenów inwestycyjnych na Kaszubach.

Z kolei droga wojewódzka nr 235 łącząca Korne gm. Kościerzyna z Chojnicami jest główną drogą dojazdową z kierunku zachodniego do Trójmiasta przez Kościerzynę – jest to jedna z najbardziej uczęszczanych dróg, szczególnie jeżeli chodzi o transport samochodów ciężarowych. Ponadto jest to trakt komunikacyjny, mający olbrzymie znaczenie dla rozwoju gospodarczego naszych terenów – stąd wnioszek o zmianę jej kategorii na drogę krajową.

Problem stanowi aktualny stan jakości wymienionych dróg. W gminach powiatu kościerskiego są w fatalnym stanie. Wymagają one szybkich działań na rzecz poprawy ich jakości, gdyż z każdym kolejnym rokiem ich jakość pogarsza się, a utrudnienia dojazdowe pogłębiają się. Jednocześnie środki zabezpieczone na cel przebudowy i naprawy dróg lokalnych w gminach powiatu kościerskiego są dalece niewystarczające, a poprawy jakości nawierzchni dróg trudno się spodziewać. Bez wsparcia z budżetu centralnego sytuacja nie ma szans na poprawę. Obecnie możliwości uzyskania wsparcia ze środków PROW oraz Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych są dalece niewystarczające.

W związku z powyższym uzasadnieniem proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania, które posłużą przedstawieniu władzom samorządowym stanowiska Ministerstwa w tej ważnej z punktu widzenia regionu sprawie.

1. Czy Ministerstwo zakłada wsparcie wymienionego wcześniej Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych zwiększonymi środkami, umożliwiającymi gminom podejmowanie napraw dróg we własnym zakresie?
2. Jakie warunki spełniać musi droga wojewódzka, by mogło dojść do zmiany jej kategorii na drogę krajową?
3. Jakie środki w tegorocznym budżecie zabezpieczono na cel przebudowy i naprawy lokalnych dróg?
4. Które z inwestycji drogowych mają priorytet w kolejności ustalania i planowania napraw i remontów dróg w Polsce? Które kategorie dróg?
5. Jakie informacje na temat szans na poprawę jakości dróg w powiecie kościerskim mogą przekazać jego władzom samorządowym?