

Grzegorz Furgo  
Poseł na Sejm VIII. kadencji  
Klub Poselski .Nowoczesna

Minister Infrastruktury i Budownictwa

Andrzej Adamczyk

#### INTERPELACJA

##### W sprawie utworzenia bezpośredniego połączenia kolejowego pomiędzy Gdańskiem a Kościerzyną

Mimo zakończenia części prac przy budowie pomorskiej kolei metropolitarnej nowe połączenia kolejowe , wbrew wcześniejszym zapewnieniom nie objęły komunikacji pomiędzy Gdańskiem a Kościerzyną. Istniejące połączenie PKP pomiędzy Gdańskiem a Kościerzyną wymaga co najmniej jednej przesiadki z oczekiwaniem w Żukowie. A to znaczy, że oferta ta staje się nieatrakcyjna względem transportu drogowego.

Bezpośrednie połączenie Kościerzyny z Gdańskiem jest konieczne z wielu względów. Najważniejszym jest niewątpliwie kurczący się w Kościerzynie rynek pracy. Mieszkańcy miasta poszukują pracy w Trójmieście, a przy tak uciążliwej komunikacji, kiedy już taką pracę znajdą – po prostu zostają w nim i do Kościerzyny już nie wracają. Ci mieszkańcy , którzy muszą pracować poza swoim miejscem zamieszkania niezwykle dotkliwie odczuwają trudności tak uciążliwego transportu. Drugim aspektem jest ruch turystyczny, który niewątpliwie zostałby tu mocno wzmocniony i usprawniony. Jak potwierdza wakacyjna popularność połączeń kolejowych z Gdyni do Kościerzyny , liczba turystów, która odwiedza nasz rejon byłaby znacznie wyższa , gdyby można było włączyć w to Gdańsk.

Szybki i sprawny dostęp do stolicy regionu to zabezpieczenie niezbędnych potrzeb mieszkańców. Nowoczesny publiczny transport kolejowy to szansa na rozwój społeczny i gospodarczy Kościerzyny i całego powiatu kościerskiego.

##### Bardzo proszę o odpowiedź na pytanie:

1. Czy w ramach publicznych środków transportu ministerstwo widzi możliwość odtworzenia bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Gdańskiem a Kościerzyną.?