

Posłel na Sejm VIII. kadencji
Grzegorz Furgo
Klub Poselski Nowoczesna

**Minister Gospodarki Morskiej i
Żeglugi Śródlądowej
Pan Marek Gróbarczyk**

Interpelacja poselska

W sprawie rewitalizacji oraz użegłownienia koryta Wisły dla celów gospodarczych oraz turystycznych i rekreacyjnych

Na podstawie art. 192 Regulaminu Sejmu kierujemy do Pana Ministra niniejszą interpelację, dotyczącą planowanych działań na rzecz rewitalizacji oraz użegłownienia koryta Wisły dla transportowych celów gospodarczych oraz turystycznych, w tym rekreacyjnych.

Szanowny Panie Ministrze, zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące przyszłości największej polskiej rzeki. Czy po latach zaniedbań i niewielkiego stopnia wykorzystywania wód oraz koryta Wisły, wykorzystanie tego dobra naturalnego doczeka się przywrócenia mu dawnej świetności i funkcji transportowej, zwłaszcza pod względem gospodarczym?

Użegłownienie Wisły w z znacznym stopniu umożliwiłoby zredukowanie liczby ciężkiego transportu kołowego, co przede wszystkim przełożyłoby się zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, utrzymanie dobrego stanu dróg – niszczonego przez transport ciężarowy, a także usprawnienia komunikacji drogowej w kraju. Ponadto użegłownienie Wisły pozwoliłoby też na transport kruszyw i minerałów do portów i z portów morskich. Jednocześnie zwracam Pańską uwagę, że Wisła i wykorzystanie jej możliwości jako szlaku wodnego, umożliwiłoby rozwój transportu osobowego i turystycznego, który z pewnością przełożyłby się na realne wpływy do budżetu z tytułu świadczenia usług przewozów pasażerskich przez operatorów. Wisła stwarza wiele możliwości rozwoju gospodarki. Jedynym warunkiem jest dostrzeżenie i umiejętne wykorzystanie tych szans.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na postawione pytania:

1. Czy Ministerstwo stworzyło plan restrukturyzacji szlaku wodnego na Wiśle?
2. Jakie szanse Ministerstwo dostrzega w restrukturyzacji, a jakie są zagrożenia, które ewentualnie eliminują powodzenie procesu rekultywacji tego szlaku wodnego?
3. Z jakimi kosztami wiąże się realizacja planu restrukturyzacji i użegłownienia Wisły?
4. Skąd pochodzić mogą środki finansowe na cel realizacji planu użegłownienia Wisły?