

Grzegorz Furgo  
Poseł na Sejm RP VIII kadencji  
Klub Poselski Nowoczesna

**Minister Finansów**  
**Pan Paweł Szałamacha**

## **Interpelacja**

### **W sprawie projektowanej ustawy o VAT i pozostawieniu obecnie obowiązującej stawki VAT**

Szanowny Panie Ministrze, na podstawie art. 192 Regulaminu Sejmu przedkładam niniejszą interpelację, której celem jest dowiedzenie się jakie przyczyny uniemożliwiają obniżenie wysokości podatku VAT oraz jakie zmiany zostaną wprowadzone na mocy ustawy o podatku od obrotu towarami i usługami.

Szanowny Panie Ministrze, z informacji zapowiadających w związku z projektem ustawy o VAT, wynika, że obniżenie podatku w najbliższym roku nie będzie możliwe, pomimo że jest to jedno z działań zapowiedzianych w kampanii wyborczej. Obniżenie stopy podatkowej umożliwiłoby ożywienie wśród konsumentów i nabywców towarów obwarowanych podatkiem 23 proc., ponieważ w związku z obniżeniem poziomu daniny publicznej ceny wielu produktów uległyby obniżeniu. Oczekiwany na rynku konsumenckim proces obniżania podatku z całą pewnością istotnie przełożyłby się na zwiększenie popytu, a ca za tym idzie również podaży, co byłoby odpowiedzią producentów i importerów na potrzeby klientów. Zwiększenie ilości sprzedawanych produktów i świadczonych usług zwiększyłoby przychód do budżetu państwa, a w związku z tym utrzymywanie podatku VAT na obecnym poziomie nie musi być jedynym sposobem na zagwarantowanie szacowanych wpływów do państwowej kasy. Może zamiast unikać obniżania podatków, lepiej zmniejszyć ich wysokość, żeby ożywić rynek handlu i usług?

W związku z planowaną zmianą ustawy o podatku VAT pragnę dowiedzieć się na czym dokładnie polegać będzie regulacja przepisów dotyczących obrotu paliwami i w jaki sposób państwo zamierza uszczelnić wewnętrzny rynek przed importem paliw pochodzących spoza Polski, które dotychczas funkcjonowały w tzw. szarej strefie, wyłączonej z uiszczania daniny publicznej? Jak zintegrować służby kontrolne, by przepływ informacji między jednostkami był możliwie najprostszy i przekładał się na skuteczną walkę z podmiotami? W jakim stopniu uszczelnienie przepływu paliw i innych surowców, od których nielegalnie nie uiszczane są opłaty skarbowe, wpłynie na zwiększenie wpływów do budżetu w ciągu upływu roku od dnia zmiany przepisów mocą ustawy?

Z góry dziękuję za udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania. Przyczynią się one do przygotowania propozycji rozwiązań podatkowych, które przy założeniu dobrej woli Pana Ministra, mogłyby być komplementarnym uzupełnieniem przygotowywanej zmiany w polityce skarbowej Polski.