

Grzegorz Furgo
Poseł na Sejm RP VIII kadencji
Klub Poselski Nowoczesna

**Minister Infrastruktury i
Budownictwa
Pan Andrzej Adamczyk**

Interpelacja

W sprawie planowanej przez PKP PLK S.A. rewitalizacji linii kolejowej 405 na odcinku Szczecinek – Słupsk – Ustka

Szanowny Panie Ministrze, na podstawie art. 192 Regulaminu Sejmu przedkładam niniejszą interpelację, której celem wsparcie starań Miasta Ustka w sprawie planowanej rewitalizacji linii kolejowej 405.

Na zlecenie PKP PLK S.A. wykonano stadium wykonalności inwestycji polegającej na rewitalizacji linii kolejowej, w której nie uwzględniono kwestii istotnych dla Ustki i regionu w zakresie infrastruktury niezbędnej do podniesienia jakości świadczonych usług transportu pasażerskiego w ujęciu regionalnym jak i międzyregionalnym, a także kluczowego elementu dla właściwego i zaplanowanego rozwoju Portu Morskiego w Ustce.

W stadium wykonalności nie zawarto między innymi punktu dotyczącego rozbudowy sieci elektrycznej na odcinku Szczecinek – Słupsk. Brak sieci elektrycznej istotnie wpłynie na utrudnienie spedycyjne transportów kolejowych jak i możliwości uruchomienia połączeń międzyregionalnych dla linii pasażerskich i innych, bez konieczności wymiany lokomotywy elektrycznej na spalinową. Wariant rozbudowy nie zakłada też budowy nitki kluczowej dla rozwoju regionu, tj. między stacją kolejową Ustka Główna a planowanym do rozbudowy Portem Morskim w Ustce.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie w planie rozbudowy sieci trakcyjnej poniższych wariantów, które w istotny sposób wpłyną na rozwój Subregionu Słupskiego i Ustki. Wspomniane warianty to:

1. Rozbudowa nitki (budowy odgałęzienia) od stacji Ustka Główna do Portu Morskiego Ustka i przeniesienie rampy przetadunkowej, co w perspektywie rozbudowy Portu jest niezbędne dla prawidłowego jego funkcjonowania oraz zminimalizowania negatywnych oddziaływań środowiskowych w centrum miasta;
2. Zachowanie na stacji Ustka Główna dwóch peronów oraz minimum 5 torów wraz z niezbędną infrastrukturą, umożliwiającymi obsługę (w tym odprawianie) składów przewozów regionalnych oraz dalekobieżnych nowej generacji (Pendolino, Flirt, Dart), obejmującą m.in. skrzynki elektryczne, nawadnianie składów, przygotowanie do drogi powrotnej;
3. Elektryfikacja linii na odcinku Słupsk – Szczecinek, która poprawi parametry techniczno-eksploatacyjne linii, co bezpośrednio wpłynie na zmniejszenie kosztów przejazdu, skrócenie czasu podróży i transportów oraz umożliwi realizację połączeń dalekobieżnych;

4. Budowa niezbędnej infrastruktury gwarantującej dużą przepustowość, umożliwiającą wahadłowy układ pociągów na trasie Ustka _Słupsk – Ustka w układzie co 30 min, uwzględniającej dowiązanie do nowej infrastruktury mającego powstać węzła przesiadkowo-integracyjnego (na planowanych do przejścia przez Miasto Ustka terenach kolejowych w okolicach istniejącego przystanku autobusowego);
5. Uwzględnienie na odcinku Słupsk – Szczecinek odpowiedniej ilości mijanek umożliwiających sprawne prowadzenie ruchu kolejowego o charakterze międzyregionalnym oraz przewóz ładunków z Portu Ustka w kierunku południowym.

W ocenie władz samorządowych Ustki opracowanie dokumentu uwzględniającego przyjęcie do realizacji ww. elementów (obok wyszczególnionego w wariantcie W2 zakres robót) będzie podstawą do podjęcia działań o charakterze progresywnym w wymiarze kolei w tym regionie.

Zaznaczyć również należy, że zagadnienia objęte studium mają obok wymiaru ściśle merytorycznego przede wszystkim wymiar społeczny i trudno wyobrazić sobie, by realizacja tej inwestycji nie przyniosła oczekiwanych korzyści społecznych, przekładających się również na rozwój regionu słupskiego i Ustki.

Przebudowa linii kolejowej 405 jest komplementarna z planowanymi do wykonania węzłami integracyjnymi w miejscowościach Słupsk i Ustka. Jest to wielka szansa dla rozwoju społeczno-gospodarczego Ustki oraz całego regionu, której nie wolno zaprzepaścić. Tylko pełna rewitalizacja tej linii pozwoli na osiągnięcie kompletności i spójności systemu transportowego w ramach obszaru, co przełoży się na wzrost znaczenia publicznego transportu w zakresie planowanych przez podróżnych przejazdów regionalnych jak i międzyregionalnych.

Serdecznie proszę o wzięcie pod uwagę wskazanych rozwiązań i propozycji.