

Grzegorz Furgo
Poseł na Sejm VIII kadencji
Klub Poselski Nowoczesna

**Prezes Rady Ministrów
Pani Beata Szydło**

Interpelacja

W sprawie naprawy samochodów marki Volkswagen wyposażonych w instalacje do fałszowania testów emisji spalin, zarejestrowanych na terytorium Polski

Szanowna Pani Premier, na podstawie art. 192 regulaminu sejmu pragnę przedłożyć niniejszą interpelację, której celem jest uzyskanie odpowiedzi na poniżej zawarte pytania. Dotyczą one zapowiadanego procesu naprawy lub wymiany instalacji służącej fałszowaniu badań emisji spalin w samochodach marki Volkswagen.

W październiku minionego roku władze Niemiec nakazały koncernowi Volkswagen wymianę lub naprawę w samochodach marki Volkswagen. Zgodnie z oficjalnymi informacjami, w Europie jest ich 8,5 mln. Z czego aż 190 tys. samochodów, z fałszującą instalacją. Chodzi o samochody marek Volkswagen, Skoda i Seat. Pod koniec stycznia tego roku koncern zapowiedział gotowość do naprawy wadliwych instalacji, jednak żadne źródła nie potwierdzają rozpoczęcia egzekwowania wymaganych napraw w naszym kraju. Ani osoby powołane do udzielenia rzetelnych informacji dotyczących liczby naprawionych już aut, ani przedstawiciele marek wchodzących w skład koncernu Volkswagen, nie wypowiadają się na ten temat. Można zatem przypuszczać, że proces usuwania fałszujących instalacji jeszcze nie rozpoczął się w Polsce. Według informacji przekazanej w banku prasowym, w marcu rozpoczął się proces wymian i napraw.

Wartym zauważenia jest fakt, że inne działania Volkswagena przewidziano w Stanach Zjednoczonych. Tam użytkownicy samochodów, w których stwierdzono wadliwą instalację mają szansę odsprzedania swojego samochodu lub jego naprawy. Ponadto dla każdego z użytkowników przewidziano odszkodowanie, w o którym niestety milczy niemiecki koncern w Europie.

Ponadto niemiecki urząd ds. transportu samochodowego (KBA) reguluje sposób i kolejność przeprowadzanych napraw. Według oficjalnych danych, koncern dostał zgodę na naprawę 2,5 mln samochodów ze zmanipulowanym silnikiem. Warto przy tym wskazać, że ogólna liczba tych aut w Europie to ok. 8,5 mln.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jakimi informacjami na temat procesu naprawy zmanipulowanych samochodów w Polsce posiada rząd?
2. Czy polski rząd posiada instrumenty umożliwiające negocjowanie warunków świadczenia kompensaty analogicznej do rozwiązania zaproponowanego w USA?
3. Jakie skutki środowisko może wywołać zwlekanie z naprawą wadliwych instalacji oraz jak ten czas wpłynie na wzrost poziomu zanieczyszczenia powietrza w Polsce?